



Presidente
Consiglio
uff. consiglio

Partito Democratico

CITTA' DI TORINO
Circoscrizione 1 Centro - Crocetta - AOO 060

PROT. N. 4980

TIT. 2 CL. 100 FASC. 5/19

DATA 12-11-19

Alla c.a. del Presidente della Circoscrizione I
Massimo Guerrini
Via Davide Bertolotti 10, 10123 Torino

Interpellanza ex articolo 45 del regolamento del decentramento della Città di Torino

Oggetto: *i nuovi bus GTT hanno carenze nei supporti per le persone cieche e sorde*

Premesso che

- venerdì 2 agosto 2019 sono stati presentati da GTT e Comune di Torino 74 nuovi autobus Conecto (con motorizzazione Euro 6, realizzati dal gruppo Daimler – Mercedes) di cui 34 bus autosnodati da 18 metri e 40 bus non snodati da 12 metri;
- l'investimento complessivo, finanziato per metà da Regione Piemonte e per metà da GTT, è stato di 31 milioni di euro;
- come specificato dallo stesso GTT nel comunicato stampa del 2 agosto *"I veicoli saranno impiegati su linee cosiddette "di forza", molto utilizzate dai clienti: la 18, che collega piazza Sofia con piazza Caio Mario; la 68 che da zona San Paolo raggiunge Sassi; la 56 che collega Grugliasco con largo Tabacchi, ai piedi della collina torinese e la 35 che da piazza Carducci raggiunge Nichelino"*;

Reso noto che

- molte linee attraversano il territorio della Circoscrizione I e raccolgono un grande numero di passeggeri offrendo un importante servizio di trasporto nel territorio della nostra Circoscrizione;
- attualmente molti dei nuovi bus in circolazione presentano carenze gravi sia per le persone cieche in quanto spesso il servizio di annuncio fermate con voce guida non è attivo, sia per le persone sorde in quanto gli schermi di segnalazione delle fermate non funzionano;
- i guasti dei monitor dei bus creano ulteriore disservizio a tutti perché non si vede nemmeno se la fermata sia prenotata o meno, dato che sulle vetture non c'è la spia a parte ma appare una scritta sul monitor.
- i mezzi in tale condizione ovviamente escludono intere fasce di popolazione dalla loro fruizione;
- dall'entrata in servizio dei nuovi bus sono emerse gravi criticità, poi in parte risolte, di incompatibilità dei sistemi di bordo, scoperte solo sul campo, sintomo della grave mancanza di una fase di test opportuna prima di ogni novità.

SI INTERPELLANO LA SINDACA E L'ASSESSORE COMPETENTE

- per chiedere un'urgente verifica sullo stato dei supporti vocali e video sulle nuove vetture in circolazione;
- per chiedere tempestivi interventi a correzione di eventuali disservizi;
- per capire le motivazioni per le quali le altre criticità sugli apparati di bordo (tra cui SIS, fonia di bordo, ecc...) siano state scoperte solo durante il servizio di linea danneggiando la clientela e non sia stata prevista una fase di test preliminare che avrebbe certamente evidenziato tutte le macroscopiche problematiche di cui si è avuta notizia anche a mezzo stampa.

Torino,12/11/19

Angelo Catanzaro

Primo firmatario

A handwritten signature in black ink, consisting of several overlapping loops and strokes, positioned below the printed name and title.